



インバータ制御の特長について従来の方式と比較しながら 下表でご紹介いたします。

制 御 方 式			VVVF	一次可変電圧制御			メカニカル・ロード ブレーキ制御	エレクトリカル・ロード ブレーキ制御	DC ダイナミック ブレーキ制御
			インバータ	サイリスタ制御シリーズ		リアクトル制御 (BL制御)	油圧押し機・ ブレーキ制御 (MB制御)	うず電流 ブレーキ制御 (AS制御)	DCダイナミック 制御 (DY制御)
				サイリスタ 制御 (CR-TN・CR-C)	サイリスタ 制御 (CR-B制御)				
適 用 モ ー タ (kW)			450kW  2. 2kW	110kW  2. 2kW	350kW  15kW	(高圧750kW) 350kW  2. 2kW	90kW  5. 5kW	200kW  5. 5kW	(高圧750kW) 350kW  55kW
速 度 制 御 範 囲			±5%～±200%	±5%～±95%	±5%～±95%	±5%～±95%	－20%～－30%	＋20%～－50%	－10%～－50%
速 度 変 動 率			2% バクトル制御時0.01%	5%	3%	5%	約20%	10%	40～50%
速 度 制 御 の 有 無			有	有	有	有	無	有	無
ブラシ・ スリップリングの有無			無	有	有	有	有	有	有
接点・無接点（一次）			無接	接	無接	無接	接	接	接
接点・無接点（二次）			無接	接	接	接	接	接	接
ステップ・ ステップレス制御			ステップレス 可	ステップレス 可	ステップレス 可	ステップレス 可	ステップ	ステップ	ステップ
巻上・ 俯仰・ 引込用	負 荷	軽荷重高速運転	◎	×	×	×	×	×	×
		軽負荷巻下げ	◎	◎	◎	◎	○	◎	×
		デッド・ロード	◎	◎	◎	◎	○	○	◎
		プラス・マイナス 反転する負荷	◎	◎	◎	◎	×	○	×
	特殊 制御	揃 速 運 転	◎	◎	◎	◎	×	○	×
		フローティング	○	◎	◎	◎	×	×	×
横・ 走行・ 旋回用	特殊 制御	揃 速 運 転	◎	◎	◎	(適用しない)	○	(電気制動とし てのみ適用) ○	
		クッション スタート・ストップ	◎	◎	◎		○		
		電 気 制 動	◎	◎	◎		○		
		定 位 置 停 止	◎	◎	◎		○		
対 象 ク レ ーン 例			全クレーン	一般天井クレーン	同左 特に超低速 無接点化の要 求時、鉄鋼ク レーンアン ローダ	製鋼クレーン 分塊クレーン レール ストリッパ ソーカ	一般天井クレーン 小形門形クレーン 小形ジブクレーン	一般天井クレーン 鉄鋼クレーン	鉄鋼クレーン アンローダ ジブクレーン

◎最適、○適、×適用不可